

Von der Kurbelwellenschleiferei bis zur BHKW-Motoreninstandsetzung



Teile der Abgasstrecke und des Motors eines BHKW.



BHKW, das gerade für eine Instandsetzung in der Werkstatt aufgestellt wurde.

Gegründet wurde Eckernkamp 1925 als Zylinder- und Kurbelwellenschleiferei in Bielefeld. Bereits zu dieser Zeit war das Unternehmen in der Motoren-Instandsetzung aktiv. Im Jahre 1985 übernahm u. a. Hermann Möller das Unternehmen aus einer Insolvenz. Heute gehören er und Rudolf Oesterwinter der Geschäftsführung an. Die Verantwortung für den Werkstattbereich liegt in den Händen von Marcus Blienert. Verkehrsgünstig an der A2 gelegen ist das Unternehmen in Leopoldshöhe, an der Stadtgrenze Bielefelds.

Zu den drei Standbeinen des Unternehmens mit ca. 30 Mitarbeitern auf 7.500 m² Fläche zu denen ein Gebäudekomplex von 2.000 m² zählt, gehört bis heute die Motoreninstandsetzung. Hinzu gekommen ist der Bereich Diesel-Service-Center mit der Reparatur und Aufarbeitung von Einspritzpumpen und Injektoren sowie die freie KFZ- und NFZ-Werkstatt.

Markus Möller, kaufmännischer Leiter hierzu: „Die Motoreninstandsetzung ist umsatztechnisch ein wichtiger Bereich. Hier kommen uns die jahr-

zehntelange Erfahrung und das Know-how meines Vaters aus dieser Branche zugute.“ Und weiter zum Bereich Motoreninstandsetzung: „In den letzten Jahren ist der Anteil der BHKWs- oder Stromerzeuger immer größer geworden. Vorteil für die Kunden ist, dass uns Verbrennungsmotorisch nichts fremd ist.“ Die Bandbreite zeigen auch die Servicepartnerschaften mit den namhaften Herstellern wie Deutz, Kubota, Yanmar und Lombardini.

Großmotoren gehören zum täglichen Geschäft ausgebauter Großmotor während der Instandsetzung.



Im Diesel-Service-Center mit den Bereichen Einspritzpumpen und Injektoren sieht man sich sehr gut aufgestellt und kann mit Stolz behaupten, dass immer die neuesten Werkzeuge und moderne Prüfstände für die Reparatur und Prüfung vorhanden sind. Hierzu Möller: „Im Bereich Einspritztechnik können wir fast jedes Fahrzeug reparieren, da wir mit der Technik von Delphi, Bosch, Denso, Stanadyne und Continental (Siemens-VDO) den Markt nahezu komplett abdecken.“ Das Unternehmen darf sich Delphi-Excellent-Center und Bosch-Modul-Dieselpartner nennen, selbstverständlich ist Eckernkamp Servicepartner aller genannten Hersteller.

Die Leopoldshöher profitieren von den Erfahrungen aus der KFZ- und NFZ-Werkstatt. Hier entsteht weiteres Wissen über die Verbrennungsmotoren der unterschiedlichsten Hersteller in den Leistungsklassen vom Kleinwagen über Land- und Baumaschinen bis zum Heavy Duty.



Markus Möller,
kaufmännischer Leiter

Im Bereich der dezentralen Energieversorgung durch BHKWs und Stromerzeuger sind sie im Bereich von ca. 5 bis ca. 1750 kVa aktiv. Einen BHKW-Hersteller als festen Partner hat man noch nicht, kann sich eine derartige Zusammenarbeit im Bereich Service, Wartung und Ersatzteile aber gut vorstellen. Hierzu Rudolf Oesterwinter: „Einerseits führen wir einfache und kurze Wartungs- und Servicearbeiten bei BHKWs aus, andererseits übernehmen wir die komplette Instandsetzung des Verbren-

nungsmotors. Dabei ist es völlig egal, ob dieser mit Diesel, Gas, Benzin oder alternativen Kraftstoffen betrieben wird.“

„Der Motor wird nach der Anlieferung zerlegt, gewaschen, der Schaden festgestellt und anschließend können wir sagen, ob eine kostengünstige Aufarbeitung bzw. Reparatur vorgenommen werden kann oder ob ein Neuteil bestellt und eingesetzt werden muss. Für den Kunden ist es wichtig, dass die Kosten möglichst niedrig bleiben, aber für seinen Anwendungsfall die passende qualitativ hochwertige Lösung gefunden wird.“ erklärt Oesterwinter. Im Schadensfall können die Kunden

die Instandsetzungsprofis entweder vor Ort bestellen oder den Motor in die Instandsetzungswerkstatt nach Leopoldshöhe liefern. Sämtliche mechanischen Bauteile können die Leopoldshöhe selbst bearbeiten. Die Aufarbeitung von Zylinderköpfen, Kurbel- oder Nockenwellen sowie Arbeiten an Ventilen, Lagern, Kolben und Motorblöcken können in der eigenen Werkstatt übernommen werden – ein weiteres Feld ist der Bereich Turboladerinstandsetzung. Elektrische oder elektronische Problemstellungen werden mit einem spezialisierten Partner gelöst.

Der Kundenstamm im Bereich BHKWs und Stromerzeuger ist sehr bunt, so sind von großen Stadtwerken über Krankenhäuser, Banken, Landwirtschaftsbetrieben und kleinen Industriebetrieben fast sämtliche Branchen vertreten. Um die Qualität der Arbeiten auch nach außen zu dokumentieren, ist Eckernkamp Mitglied in der Gütegemeinschaft der Motoreninstandsetzer geworden. Hier werden die Arbeiten streng nach RAL-Norm ausgeführt.

Bilder: Motoren
Eckernkamp GmbH

Einspritzpumpenprüfstand Hartridge
mit Zusatzmodul zur Injektorprüfung.

Weitere Informationen:
Motoren Eckernkamp GmbH
33818 Leopoldshöhe
Fon: +49 (0) 5202-98 33-6
www.motoren-eckernkamp.de

Topjobs für Ingenieure!

careers **4**engineers
automotive

Einstieg · Umstieg · Aufstieg

Jetzt unter
www.careers4engineers.de
über die Veranstaltung informieren
und kostenlos anmelden!

Karriere-Events 2011
19. November: Chemnitz
03. Dezember: Darmstadt
Jetzt vormerken: 28. April 2012 Stuttgart

powered by

ATZ

Springer Automotive Media

Premium Partner

brose
Technik für Automobile

Die Karriere-Events für Automobil-Ingenieure – www.careers4engineers.de