

Von der Kurbelwellenschleiferei bis zur BHKW-Motoreninstandsetzung

Gegründet als Zylinder- und Kurbelwellenschleiferei in Bielefeld im Jahr 1925, wurde die Motoren Eckernkamp GmbH 1985 von u. a. Hermann Möller und Rudolf Oesterwinter aus einer Insolvenz übernommen. Heute gehört neben dem geschäftsführenden Gesellschafter Rudolf Oesterwinter auch Hermann Möllers Sohn Markus Möller der Geschäftsführung an. Zu den drei Standbeinen des Unternehmens mit ca. 30 Mitarbeitern auf 7.500 m² Fläche gehört bis heute die Motoreninstandsetzung. Hinzu gekommen ist der Bereich Bosch Diesel Service mit der Reparatur und Aufarbeitung von Einspritzpumpen und Injektoren sowie die freie KFZ- und NFZ-Werkstatt. Darüber hinaus wird das Portfolio des Leopoldshöher Dienstleisters seit dem Jahr 2016 durch die Gründung der Eckernkamp Classics GmbH abgerundet, welche sich mit der Instandsetzung und Wartung von historischen Motoren sowie auch Fahrzeugen beschäftigt.

In den letzten Jahren ist der Anteil der BHKW- oder Stromerzeuger stark gewachsen. Insbesondere hier kommen dem Unternehmen die jahrzehntelange Erfahrung und das dadurch generierte Know-how im Bereich der Motoreninstandsetzung zugute. Diese Bandbreite spiegelt sich auch in den Servicepartnerschaften mit den namhaften Herstellern wie 2G, Volvo Penta, Kubota, Mitsubishi, Yanmar und Lombardini wider. Im Feld der dezentralen Energieversorgung durch BHKWs und Stromerzeuger sind sie im Bereich von 5 bis ca. 1750 kVa aktiv und Service Partner von Volvo Penta und dem Anlagenbauer 2G. In

▲ Die Motoren Eckernkamp GmbH auf der Agritechnica 2017.

diesem Segment wird neben Wartungs- und Servicearbeiten auch die Übernahme der kompletten Instandsetzung des Verbrennungsmotors angeboten und durchgeführt. Dabei ist es für den Instandsetzer völlig unerheblich, ob diese mit Diesel, Gas, Benzin oder alternativen Kraftstoffen betrieben werden.

Der Motor wird nach der Anlieferung zerlegt, gereinigt, der Schaden lokalisiert und anschließend kann festgestellt werden, ob eine kostengünstige Aufarbeitung bzw. Reparatur vorgenommen werden kann oder ob ein Neuteil bestellt und eingesetzt werden muss. Dabei steht die Findung einer kostengünstigen, aber qualitativ hochwertigen Lösung im Vordergrund. Im Schadensfall können die Kunden die Instandsetzungsprofis entweder vor Ort bestellen oder den Motor in die Instandsetzungswerkstatt nach Leopoldshöhe liefern. Sämtliche mechanischen Bauteile können die Leopoldshöher selbst bearbeiten. Die Aufarbeitung von Zylinderköpfen, Kurbel- oder Nockenwellen sowie Arbeiten an Ventilen, Lagern, Kolben und Motorblöcken können in der eigenen Werkstatt übernommen werden – ein weiteres Feld ist der Bereich Turboladerinstandsetzung. Elektrische oder elektronische Problemstellungen

werden mit einem spezialisierten Partner gelöst.

Der Kundenstamm im Bereich BHKWs und Stromerzeuger ist sehr bunt, so sind von großen Stadtwerken über Krankenhäuser, Banken, Landwirtschaftsbetrieben und kleinen Industriebetrieben fast sämtliche Branchen vertreten. Um die Qualität der Arbeiten auch nach außen zu dokumentieren, ist das Unternehmen Mitglied in der Gütegemeinschaft der Motoreninstandsetzer. Hier werden die Arbeiten streng nach RAL-Norm (RAL-GZ 797) ausgeführt.

Ebenfalls ist das Unternehmen im Bosch Diesel Service mit den Bereichen Einspritzpumpen und Injektoren zukunftsorientiert aufgestellt. Besonderes Augenmerk liegt hier auf der Investition in die neuesten Werkzeuge und modernsten Prüfstände, um dem Fortschritt der Technik standhalten zu können.

info

Fotos: Eckernkamp/POW

Motoren Eckernkamp GmbH
33818 Leopoldshöhe
Tel.: +49 (0) 5202-98 33-6
www.motoren-eckernkamp.de

▼ EPS 708 Bosch Injektor Prüfstand.



▼ Wartungsarbeiten am Großmotor

