## AUTO SPORT

## **Professioneller Klassiker-Service**

Bereits seit 1925 steht das Familienunternehmen Motoren Eckernkamp für erstklassigen Service rund um den Verbrennungsmotor. Mit der neuen Firma "Eckernkamp Classics GmbH" erweitern die Motoren-Spezialisten aus Bielefeld-Leopoldshöhe ihr Serviceangebot auch für Old- und Youngtimer.



er Name Motoren Eckernkamp steht seit mehr als 90 Jahren für erstklassigen Service rund um den Motor mit den Schwerpunkten Motoreninstandsetzung, Diesel-Service und dem KFZ und NKW-Meisterbetrieb. Am Standort in Bielefeld-Leopoldshöhe vereint das Familienunternehmen Expertise, Technik und Fortschritt auf einer Fläche von 7.500 Quadratmetern.

Diese Fläche wurde jetzt noch einmal um ca. 500 Quadratmeter erweitert um für die neue Firma "Eckernkamp Classics GmbH" ausreichend Platz zu schaffen. In dem neuen Hallenkomplex wird ein umfangreiches Leistungsangebot für die Old- und Youngtimer-Szene angeboten. Angefan-

gen von Motor- und Fahrzeug-Restaurationen über Instandsetzungen und Leistungsoptimierungen und vielem mehr erstreckt sich das Professionelle Serviceangebot. Diese Dienstleistungen bietet Eckernkamp Classics für Klassiker aller Art an, vom Vorkriegsmodell bis zu Automobilen aus den späten 70er-Jahren.



Der neue Hallenkomplex für die Eckernkamp Classics GmbH

Als Werkstattleiter konnte das Unternehmen den erfahrenen Oldtimer-Spezialisten Thomas Becker gewinnen. Der Maschinenbau-Ingenieur arbeitet bereits seit 1996 im Old- und Youngtimerbereich sowie im historischen Motorsport. In der neuen Klassiker-Werkstatt wird er von Kfz-Mechatroniker Marc-Peter Rüger unterstützt. Zur Zeit arbeiten die beiden an verschiedenen interessanten Projekten. So befindet sich u.a. ein Jaguar E-Type V12 in der Teilrestauration, bei einer Mercedes-Benz Pagode wird der Motor neu eingestellt und ein Ford GT 40-Motor wird überholt. Ein Jaguar XK 140 befindet sich in der Inspektion und wird gerade für einen Einsatz im historischen Motorsport vorbereitet.



Oben: Ein Blick in die Werkstatt - im hinteren Bereich befindet sich die Montageabteilung

Interessant ist auch das neue Projekt der Bielefelder Eisenbahnfreunde e.V. das die Firma Eckernkamp Classics unterstützt. Eine Köf II Kleinlok aus dem Jahre 1944 wird dort restauriert und der mittlerweile ausgebaute imposante Motor befindet sich jetzt bei Eckernkamp zur Instandsetzung.

Die Zufriedenheit der Kunden ist das Ziel von Motoren Eckernkamp und bildet neben den Mitarbeitern seit mehr als 90 Jahren das Fundament des Familienunternehmens und das gilt natürlich auch für die neue Firma "Eckernkamp Classics".



Oben: Der Jaguar XK 140 befindet sich in der Inspektion und wird für den Einsatz im historischem Motorsport vorbereitet



Verschiedene Spezialmaschinen (oben zum Kurbelwellen wuchten) stehen bei Eckernkamp Classics zur Verfügung - geplant ist noch ein Rollenprüfstand



Oben: Der Jaguar E-Type V12 aus dem Jahre 1973 befindet sich in der Teilrestauration - Motor, Getriebe und die Elektrik wurden bereits überholt



Oben: Imposant - Werkstattleiter Thomas Becker mit dem Motorgehäuse der Kleinlok Köf II aus dem Jahre 1944

**AUTO** SPORT

**FIRMEN PORTRAIT**