

Von der Kurbelwellenschleiferei bis zur BHKW-Motoreninstandsetzung



Seit 2016 befasst man sich bei der Eckernkamp Classics GmbH mit der Instandsetzung und Wartung von historischen Motoren und Fahrzeugen. Der Anteil an Motorüberholungen für BHKW und Stromerzeuger ist stark gewachsen. Diese Bandbreite spiegelt sich auch in den Servicepartnerschaften mit Herstellern wie 2G, Volvo Penta, FPT (Fiat Power Train), Kubota, Mitsubishi, Yanmar und Lombardini wider.

Im Bereich Einspritztechnik kann die Reparatur von fast jedem Einspritzsystem (Delphi, Bosch, Denso, Stanadyne und Continental VDO) vorgenommen werden. Man darf sich auch Delphi-Excellent-Center nennen.

Zu den drei Standbeinen des Unternehmens mit ca. 30 Mitarbeitern auf 7.500 m² Fläche, zu denen ein Gebäudekomplex von 2.400 m² zählt, gehören:

- Motoreninstandsetzung
- Bosch Diesel Service (Reparatur und Aufarbeitung von Einspritzpumpen und Injektoren) sowie
- freie KFZ- und NFZ-Werkstatt.

Stationäre Motoren im Fokus

Im Feld der dezentralen Energieversorgung von 5 bis ca. 1750 kVa ist man Servicepartner von Volvo Penta, FPT und dem Anlagenbauer 2G. Angeboten werden Wartungs- und Servicearbeiten sowie die Übernahme der kompletten Instandsetzung des Verbrennungsmotors.

Der Motor wird nach der Anlieferung zerlegt, gereinigt, der Schaden lokalisiert und anschließend kann festgestellt werden, ob eine kostengünstige Aufarbeitung bzw. Reparatur vorgenommen werden kann oder ob ein Neuteil bestellt und eingesetzt werden muss. Dabei steht die Findung einer kostengünstigen aber qualitativ hochwertigen Lösung im Vordergrund. Im Schadensfall können die Kunden die Instandsetzungsprofis entweder vor Ort bestellen oder den Motor in die Instandsetzungswerkstatt nach Leopoldshöhe liefern. Sämtliche mechanischen Bauteile können die Leopoldshöher selbst bearbeiten. Die

Aufarbeitung von Zylinderköpfen, Kurbel- oder Nockenwellen sowie Arbeiten an Ventilen, Lagern, Kolben und Motorblöcken können in der eigenen Werkstatt übernommen werden – ein weiteres Feld ist der Bereich Turboladerinstandsetzung. Elektrische oder elektronische Problemstellungen werden mit einem spezialisierten Partner gelöst.

Der Kundenstamm im Bereich BHKWs und Stromerzeuger ist sehr bunt, so sind von großen Stadtwerken über Krankenhäuser, Banken, Landwirtschaftsbetrieben und kleinen Industriebetrieben fast sämtliche Branchen vertreten. Um die Qualität der Arbeiten auch nach außen zu dokumentieren, ist Eckernkamp Mitglied in der Gütegemeinschaft der Motoreninstandsetzer und kann die Arbeiten streng nach RAL-Norm (RAL-GZ 797) ausführen.



Die Aufarbeitung ganzer Motorblöcke kann in der eigenen Werkstatt übernommen werden.

info

Bilder: Werbeagentur21

Motoren Eckernkamp GmbH
D-33818 Leopoldshöhe
Tel.: +495202-98 33-6
www.motoren-eckernkamp.de



**Kubota,
The
Answer**

**AGRI
TECHNICA**
THE WORLD'S BEST

Halle 16, Stand D50

2019
**DIESEL
OF THE YEAR**
KUBOTA V5009

V4309
4,3 Liter 115,7 kW

V5009
5 Liter 157,3 kW

Die neue
Kubota 09-Serie

4 Zylinder Diesel-Motoren

www.kubota-eu.com

For Earth, For Life
Kubota