



Injektoren auf dem Prüfstand.

# Zerlegt, gereinigt, repariert

Bei der Firma Motoren Eckernkamp GmbH in Leopoldshöhe bei Bielefeld wird nicht nur verkauft, sondern auch noch im eigenen Haus repariert.

**E**ckernkamp vereint seit mehr als 90 Jahren Nutzfahrzeug-, Motoren-, Diesel- und Kfz-Technik und steht nach eigenem Bekunden für verlässlichen Service rund um den Verbrennungsmotor. Ersatzteile – original sowie in Erstausrüsterqualität – gelten als selbstverständlich.

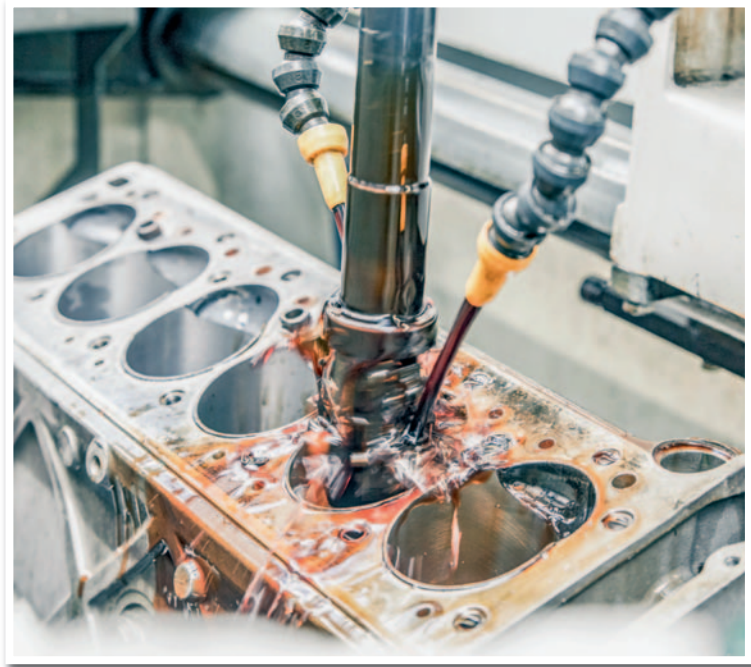
**Namhafte Partner.** Weiterbildung und Spezialisierung machen aus den Mitarbeitern Experten. Dies untermauert Eckernkamp mit den langjährigen Servicepartnerschaften mit namhaften Herstellern wie Volvo Penta, Mitsubishi und Continental. Eckernkamp ist Mitglied der Gütegemeinschaft der Motoreninstandsetzer. Hier werden die Arbeiten streng nach RAL-Norm des Deutschen Instituts für Gütesicherung und Kennzeichnung ausgeführt. Für den Kunden ein Plus an Sicherheit und Güte.

**Alle Verbrennungsmotoren.** Bei Eckernkamp werden alle Arten von Verbrennungsmotoren und deren Komponenten überholt und instandgesetzt. Die Diagnose nimmt dabei einen immer höheren Stellenwert ein. Nach der Anlieferung wird der Motor zerlegt, gereinigt und der Schaden lokalisiert. Anschließend stellen die Fachleute fest, ob eine kostengünstige Aufarbeitung bzw. Reparatur vorgenommen werden kann oder ob ein Neuteil erforderlich ist.

**Bearbeitung in der eigenen Werkstatt.** Sämtliche mechanischen Fahrzeugbauteile können hier bearbeitet werden. Die Aufarbeitung von Zylinderköpfen, Kurbel- oder Nockenwellen sowie Arbeiten an Ventilen, Lagern, Kolben, Motorblöcken, Turboladern, Einspritzpumpen und Injektoren erfolgt in der eigenen Werkstatt.

**Kolbenfresser ist nicht das Aus.** Nicht jeder Motorschaden bedeutet sofort das Aus. So lässt sich z. B. ein Kolbenfresser mit der üblichen Bearbeitung beseitigen. Auch ein Zahnriemenriss bedeutet nicht gleich den Tod des Motors sondern erfordert die Instandsetzung des Zylinderkopfes. Und: Bei Schäden an den Injektoren kann das Team die empfindlichen Einspritzsysteme und deren Komponenten im eigenen, mit moderner Reparatur- und Prüftechnik (Bosch und Delphi Diesel Service) ausgestatteten Servicecenter instand setzen. Die Arbeiten erfolgen nach Herstellervorgaben.

**Austauschprogramm.** Darüber hinaus gibt es auch ein Austauschprogramm. Es umfasst Komplett- und Rumpfmotoren, Zylinderköpfe, Einspritz- und Hochdruckpumpen sowie Injektoren, Kühler, Turbolader, Nocken- und Kurbelwellen und vieles mehr.



Honen: Feinbearbeiten und Glätten eines Motorblocks. Fotos: Werbeagentur21

# Impressum

**Verlag:** NFM-Verlag e. K.  
Wilhelm-Giese-Straße 26 · 27616 Beverstedt  
Tel.: +49 (0) 47 47/87 41-0 · Fax: +49 (0) 47 47/87 41-2 22

**Redaktion:**

H. Peimann (Chefredakteur)	Tel.: +49 (0) 47 47/87 41-3 01 hpeimann@nfm-verlag.de
Frank Heise	Tel.: +49 (0) 47 47/87 41-2 50 fheise@nfm-verlag.de
Stefanie de Jong	Tel.: +49 (0) 47 47/87 41-2 35 sdejong@nfm-verlag.de
Anna Hahn	Tel.: +49 (0) 47 47/87 41-4 17 ahahn@nfm-verlag.de
Thorsten Penz	Tel.: +49 (0) 47 47/87 41-2 20 tpenz@nfm-verlag.de

Fax: +49 (0) 47 47/87 41-3 22

**Anzeigen:**

Frank Stüven	Tel.: +49 (0) 47 47/87 41-3 03 fstueven@nfm-verlag.de
Olaf Bensing	Tel.: +49 (0) 47 47/87 41-4 04 obensing@nfm-verlag.de
Hansjörg Brünner	Tel.: +49 (0) 47 47/87 41-4 06 hbruenner@nfm-verlag.de

Fax: +49 (0) 47 47/87 41-4 22 · eMail: info@nfm-verlag.de

**Layout:** Sabine Peimann, Svenja Stabel, Regina Köhnken, Cora Brauns

**Mitarbeiter:** Bianca Peimann, Elke Stern, Jeannette Temrowski, Christin Fischer, Lena Müller, Marita Peters

**Satz/Lithos:** NFM-Verlag e. K.  
Wilhelm-Giese-Straße 26 · 27616 Beverstedt

**Vertrieb:** Vehicles-World-Online GmbH · 27616 Beverstedt

**Verlagsleitung:** H. Peimann

**Druck:** Ostfriesische Presse Druck GmbH  
Dithmarscher Straße 6 · 26723 Emden

**Erscheinungsweise:** 12x im Jahr

Artikel, die namentlich gekennzeichnet sind, stellen die Ansicht des Verfassers dar und nicht unbedingt der Redaktion oder des Verlags. Nachdruck oder Vervielfältigung darf nur mit Genehmigung des Verlags erfolgen. Einsender von Briefen, Manuskripten usw. erklären sich mit redaktioneller Überarbeitung einverstanden. Für unverlangte Manuskripte haftet nicht der Verlag. Bei Nichtbelieferung durch höhere Gewalt besteht kein Anspruch auf Ersatz.  
Bezugsbedingungen: Einzelpreis je Heft 3,30 € inkl. MwSt.  
Das Abonnement verlängert sich um ein Jahr, wenn es nicht drei Monate vor Ablauf eines Jahres schriftlich beim Verlag gekündigt wird.



ISSN 1614-1229

Angeschlossen der Informationsgesellschaft zur Feststellung der Verbreitung von Werbeträgern e. V.