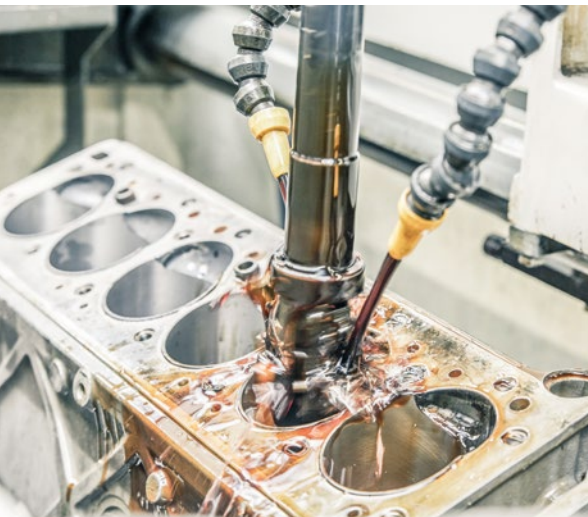


Motoren Eckernkamp

Zeitwertgerecht – schnell und zu fairen Preisen

„Nicht jeder Schaden bedeutet sofort das endgültige Aus für einen Motor“, versichern die Nutzfahrzeug-Spezialisten von



Umfangreiches Know-how, stetige Weiterbildungen und interne Spezialisierung der Mitarbeiter sind bei Motoren Eckernkamp die Basis, um nach einer exakten Diagnose Motorschäden optimal und schadensbezogen reparieren zu können. Bild: Motoren Eckernkamp

Motoren Eckernkamp in Leopoldshöhe (bei Bielefeld). Viele typische Schadensbilder, etwa ein Kolbenfresser, lassen sich demnach schadensbezogen und zu „fairen Preisen“ mit klassischen Methoden beheben. Selbst die Folgeschäden eines gerissenen Steuerriemens erfordern nicht zwangsläufig einen Tauschmotor, sondern ließen sich häufig mit einer fachgerechten Instandsetzung des Zylinderkopfs beseitigen.

Um den Kunden optimal beraten zu können, legen die Spezialisten deshalb einen großen Wert auf eine präzise Diagnose, wobei nach eigenem Bekunden eine ganzheitliche Schadensermittlung im Vordergrund steht – was nicht zuletzt auch das Unternehmensmotto ‚Ihr Motor ist unser Antrieb‘ belegt, so eine Unternehmenssprecherin gegenüber KRAFTHAND-Truck. Die gut ausgebildeten Mitarbeiter können demnach dank eines modernen Maschinenparks alle Arten von Verbrennungsmotoren und Motor­komponenten – Zylinderköpfe, Kur-

bel- und Nockenwellen, Ventiltriebe, Lager, Kolben, Motorblöcke, Turbolader, et cetera – überholen und eigenhändig instandsetzen.

Ähnlich verhalte es sich bei Schwierigkeiten an modernen Einspritzsystemen: „In einem Schadensfall muss man nicht zwangsläufig alle Injektoren tauschen. In unserem hauseigenen, mit modernster Reparatur- und Prüftechnik ausgestatteten ‚Bosch Diesel Service‘ und ‚Delphi Diesel Service Center‘ können wir die empfindlichen und hochpräzisen Einspritzkomponenten nach Herstellervorgaben prüfen und instandsetzen“, erklärt die Sprecherin. Um den eigenen Qualitätsanspruch nach außen zu dokumentieren, ist Motoren Eckernkamp Mitglied in der Gütegemeinschaft der Motoreninstandsetzer (GMI e.V.), was bedeutet, dass sämtliche Arbeiten gemäß der RAL-Norm ‚RAL-GZ 797‘ ausgeführt werden. kk

www.motoren-eckernkamp.de

Victor Reinz

Victoria visualisiert



In professionellen Video-Tutorials zeigt Mechatronikerin Victoria Schritt für Schritt, wie man bei typischen Reparaturen am Lkw-Motor fachgerecht vorgeht. Victorias Praxistipps NKW gibt es auf der Homepage des Neu-Ulmer Dichttechnikspezialisten Victor Reinz. Screenshot: Kuss

Ein Bild sagt mehr als 1.000 Worte – so weiß es eine alte Volksweisheit. Und mit bewegten Bildern lassen sich gängige Arbeitsabläufe einfach und schnell darstellen, ohne dass der Mechaniker mit ölverschmierten Fingern in seitenlangen Reparaturanleitungen blättern muss.

Wohl deshalb gibt es seit geraumer Zeit immer mehr Video-Tutorials auf den einschlägigen Kanälen. Zu den sehenswerten, weil professionell gemachten Videoanleitungen gehören beispielsweise ‚Victorias Praxistipps‘ des Neu-Ulmer Dichttechnikspezialisten Victor Reinz. kk

Seit einiger Zeit zeigt Video-Model und Kfz-Mechatronikerin Victoria in der ‚Lkw Edition‘ nun auch Nutzfahrzeug-Profis, wie ‚es‘ gemacht wird. Aktuelles Beispiel ist der fachgerechte Austausch der Ansaugkrümmerdichtungen am Reihen-Sechszylinder eines MAN. Die charmante Victoria zeigt unter dem Menüpunkt ‚Service&Downloads‘ im Untermenü ‚Victorias Praxistipps‘ in einem knapp vierminütigen Video alle wichtigen Arbeitsschritte – vom Fahrerhauskippen über das Reinigen der Dichtflächen am Motor und dem Prüfen der Dichtflächen an der Ansaugbrücke auf Defekte bis hin zum fachgerechten Drehmomentanzug. kk

www.victorreinz.com