

Professionelle Hilfe für Ihren Klassiker

Ein Einblick in die Möglichkeiten und Angebote der Eckernkamp Classics GmbH Leopoldshöhe

Wer einen Oldtimer sein Eigen nennen darf, sieht sich neben den vielen schönen Momenten auch regelmäßig der Herausforderung einer Instandhaltung gegenüber. Ob Wartung, Reparatur oder besondere Umbauten, den passenden Fachmann zu finden ist heutzutage gar nicht mehr so einfach.

Die Lösung schafft das Team der Eckernkamp Classics. Von einzelnen Ersatzteilen bis zur Bearbeitung diverser Motoreinzelteile und selbstverständlich auch kompletter Motoren findet man allerhand alte Schätzchen in den Werkstatthallen in Leopoldshöhe.

Und die vorhandene Expertise kommt nicht von ungefähr! Das Unternehmen Eckernkamp wurde bereits 1925 gegründet und ist seither Tag für Tag mit den verschiedensten Motoren, Ersatzteilen und der nötigen Fort- und Weiterbildung gefordert. Natürlich hat sich über die Jahrzehnte das Thema Motorentechnik essenziell verändert, aber trotz voranschreitender Entwicklung und Innovation werden bis heute viele der in die Jahre gekommenen Modelle gefahren und benötigen regelmäßig besondere Aufmerksamkeit.

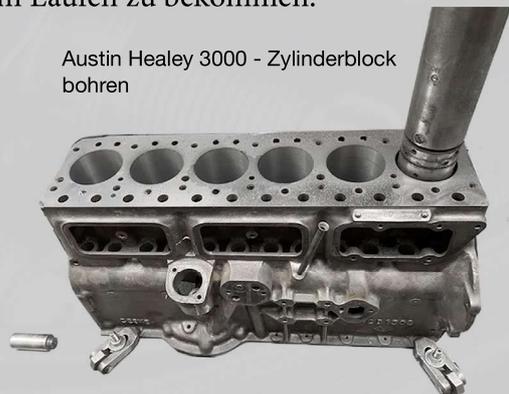
So entschied man sich bereits im Jahr 2015, dem Bereich der Klassiker und Oldtimer eine ganz besondere Betreuung zukommen zu lassen. Die Eckernkamp Classics GmbH wird gegründet, ein weiterer Hallenkomplex wird eigens für diesen Bereich angebaut und eingerichtet.

Betrachtet an der Entwicklung der letzten Jahre und dem damit wachsenden Stellenwert nötiger Motorexperthen für diese besonderen Motoren, ein sehr guter und wichtiger Schritt. Werfen wir

einen kleinen Blick in das Tagesgeschäft der Oldtimer-Experten.

Auf den ersten flüchtigen Blick lassen sich viele wohlbekannte Maschinen zur Bearbeitung entdecken. Auf dem Bohrwerk befindet sich gerade ein schicker 6-Zylinder Motorblock. Die Besonderheit daran? Das Fabrikat! Der Austin Healey 3000 dürfte selbst für Motor-Enthusiasten ein durchaus seltener Anblick sein. Was diesen Motor zur Herausforderung macht, ist jedoch gar nicht unbedingt die technische Bearbeitung an sich. Es ist viel mehr das, was an Wissen dazu gehört. Welche Maße müssen eingehalten werden, welche Kolben gibt es für den Motor überhaupt noch, und woher bekommt man die Ersatzteile? Genau das ist es, was die Experten der Eckernkamp Classics ausmacht. Die vollumfängliche Betreuung, um den Motor wieder zuverlässig zum Laufen zu bekommen.

Austin Healey 3000 - Zylinderblock bohren



Lässt man nun ein wenig den Blick wandern, wird man direkt von den nächsten Spezialfällen gefangen. Unmittelbar in der Nähe werden weitere Arbeitsschritte an Motorblöcken durchgeführt.



Gehäusebearbeitung eines Porsche 911

Auf der einen Seite wird gerade ein Porsche-Gehäuse mit hoher Aufmerksamkeit überholt, während quasi gegenüber ein wunderschöner Mercedes 300SL Block neue Buchsen eingesetzt und eingepasst bekommt und nebenan eine Wasserpumpe des gleichen Motors instandgesetzt wird.



Mechanische Bearbeitung Wasserpumpe Mercedes 300SL



Der Mercedes 300SL bekommt neue Zylinderbuchsen

Es ist die Diversität, die in allen Bereichen immer wieder auffällt. Bei den alten Schätzchen und Teilen gilt nicht das bloße Fabrikat, sondern allem voran die markenübergreifende Expertise. Damit dieses Wissen nicht verloren geht sorgt man bei Eckernkamp mit Hilfe regelmäßiger Schulungen, aber auch durch eine intensive Teamarbeit dafür, dass auch die nächste Generation Motoreninstandsetzer lernt, worauf es ankommt und wo die richtige Lösung für ein Problem zu finden ist.



Zündverteiler auf dem Prüfstand

Vom Zündverteiler bis zum komplett überholten Motor wird man bei der Eckernkamp Classics GmbH in Leopoldhöhe eine passende und sinnvolle Lösung finden. Die Philosophie ist klar:

„Ihr Motor ist unser Antrieb“//



Kurbelwelle beim Wuchten



Zylinderblock wird gehont