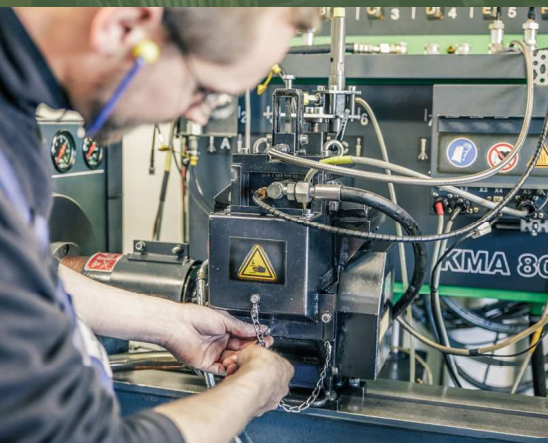


# Da geht dir die Pumpe

Warum eine  
fachgerechte  
Wartung und  
Instandsetzung von  
Diseleinspritzsystemen  
so wichtig ist



Ein Dieselmotor gilt allgemein als robustes, langlebiges Arbeitstier. Speziell im Bereich der Landwirtschaft für Traktoren, Mähdrescher etc., aber auch für PKW, LKW, Nutzfahrzeuge und Kommunalgeräte sowie Baumaschinen werden daher vorrangig Dieselmotoren eingesetzt. Umso wichtiger ist eine regelmäßige Wartung und Pflege, und im Falle eines Schadens der richtige Fachmann für eine schnelle Lösung.

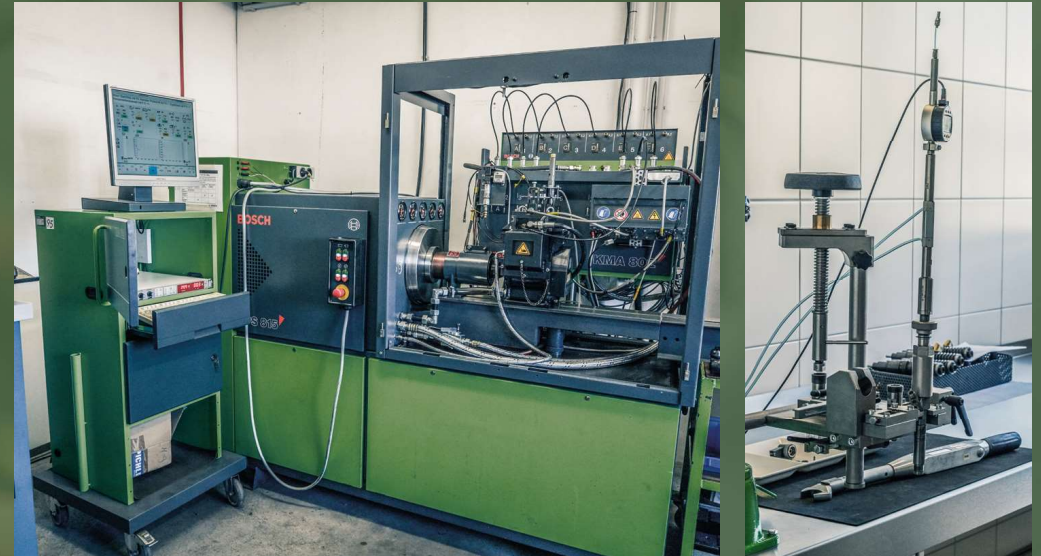


Das Team der Motoren Eckernkamp GmbH in Leopoldshöhe widmet sich bereits seit 1925 dieser verantwortungsvollen Aufgabe und steht den Kunden mit Rat und Tat zur Seite, wenn der Motor mal Schwierigkeiten macht. Was als Zylinder- und Kur-

belwellenschleiferei begann, hat sich mittlerweile zu einem hoch modernen Betrieb entwickelt. Neben der quasi alltäglichen Bearbeitung und Instandsetzung von diversen Motorenteilen hat sich das Unternehmen schon über 30 Jahre mit einem besonders sensiblen Bereich einen Namen gemacht:

## Diseleinspritzsysteme!

Die Wartung und Instandsetzung von Einspritzpumpen, Einspritzdüsen und Injektoren erfordert besonderes Know-how und einen speziellen Maschinenpark zur fachgerechten Bearbeitung. Tag für Tag werden aus ganz Deutschland und Europa Pakete im Wareneingang in Leopoldshöhe angeliefert. Sie enthalten defekte Einspritzpumpen oder Düsen von Motoren der verschiedensten Hersteller. Das Team nimmt sich jedes Einzelteil mit der entsprechenden Expertise vor. Die angekommenen Teile werden gesäubert, genau befundet und nötigenfalls mit Hilfe eines der hauseigenen Prüfstände getestet um, falls noch nicht bekannt oder ersichtlich, den Fehler im Ersatzteil genau zu lokalisieren.



Einspritzpumpen und Injektoren werden bis ins kleinste Teil zerlegt, alles genau begutachtet und die beschädigten oder verschlissenen Teile erneuert. Hier ist Präzision und spezielles Fachwissen nötig, um die einzelnen Teile wieder genau an Ort und Stelle zu bringen. Kein Problem für die Kollegen. Alles wird routiniert und nach Plan vorbereitet und wieder vollständig montiert. Die Prüfpläne für das gerade instandgesetzte Modell liegen vor, alles ist komplett, die Einspritzpumpe geht auf den Prüfstand. Hier werden vom Hersteller vorgegebene Muster und detaillierte Prüfungen in verschiedenen Lastbereichen durchlaufen, um sicher zu stellen, dass die Pumpe nun wieder ihre volle Leistungsfähigkeit besitzt und den Motor (bzw. die Einspritzdüsen oder Injektoren) optimal mit dem benötigten Diesel zu versorgen.

Selbstverständlich können auch bei Diesel- Einspritzdüsen und Injektoren die jeweiligen Drücke und Spritzbilder genau geprüft werden und die einzel-

nen Teile bei Bedarf entsprechend überholt werden. Auch Einspritzdüsen für Benzinmotoren überprüfen wir gerne für Sie. Hier ist Fachkompetenz und Spezialwissen unbedingt erforderlich. Injektoren spritzen den zugeführten Kraftstoff teils mit einem Druck bis zu 2.700 Bar in den Brennraum ein. Unnötig zu erwähnen, welche Risiken hierbei entstehen können, wenn Monteur und Prüfstand nicht ordnungsgemäß arbeiten würden. Auch deswegen sind regelmäßige Schulungen und Fortbildungen, sowie auch eine stetige Kommunikation mit Herstellern und Partnern von hoher Relevanz. Nicht umsonst ist man seit vielen Jahren Servicepartner namhafter Dieselhersteller wie u.a. von Bosch, Delphi, Denso, Stanadyne etc., sowie weiterer Motorenhersteller und Anlagenbauer. Bei Motoren Eckernkamp ist man sich sicher:

**Wir finden für Sie die beste Lösung. Schnell, zeitwertgerecht und zu fairen Preisen! □**